Warnvermerk / Warning notice	DIN 25192:2026-11
Datum / Date	2026-10-23

Verbindungselemente — Hammerschrauben für Schienenfahrzeuge

Fastening elements — T-head bolts (hammer head bolts) for railway vehicles

Éléments de fixation — Vis à tête rectangulaire pour vehicules ferroviaires

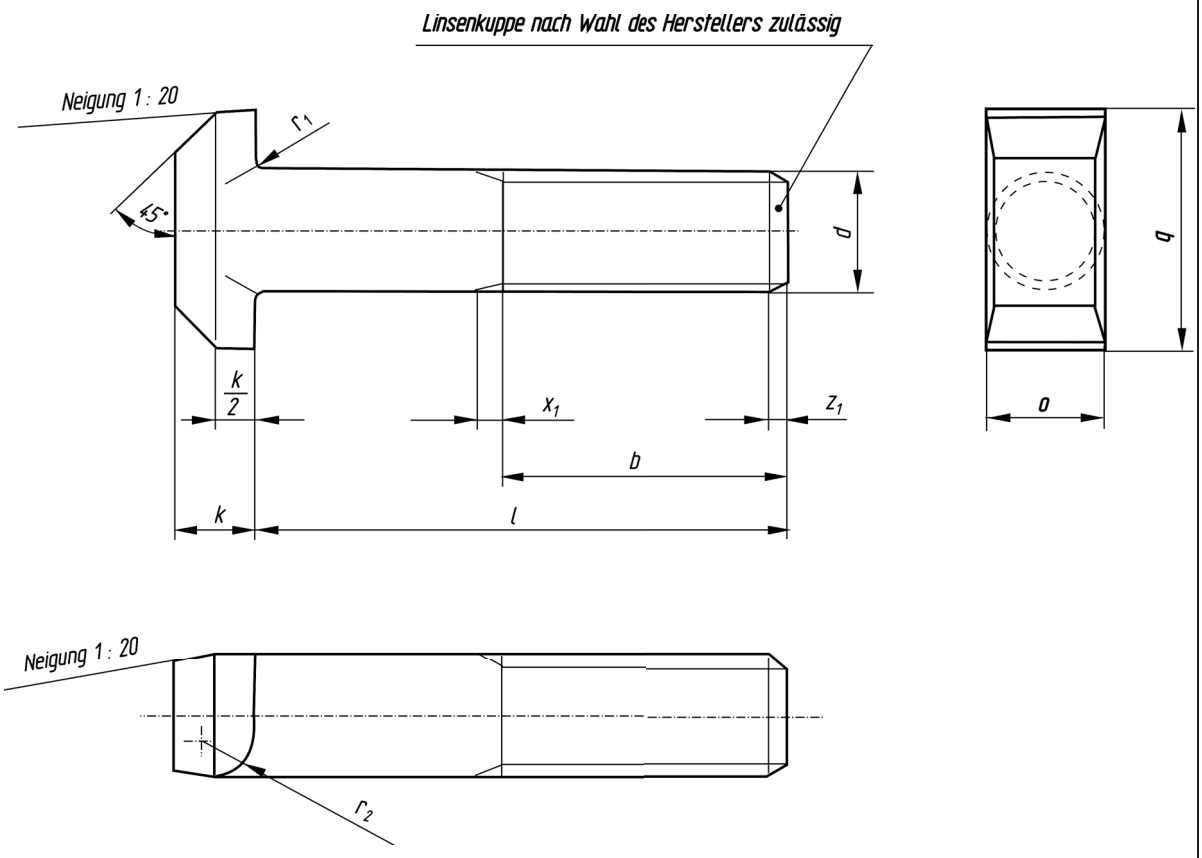
In der deutschen Fassung der DIN 25192:2026-11 wurden folgende Fehler erkannt:

Die Zeichnung des Kopfes ist nichtzutreffend.

Das Hauptunterscheidungsmerkmal einer Hammerschraube mit einseitig gerundeten Kopf Form B nach DIN 25192 zur Hammerschraube DIN 261 ist der Radius.

Dieser Radius ist in der aktualisierten Norm an einer falschen Stelle eingezeichnet und stellt funktionsmäßig eine völlig andere Schraube dar.

Die Bilder 001a und 001b sind durch folgende Bilder zu ersetzen:



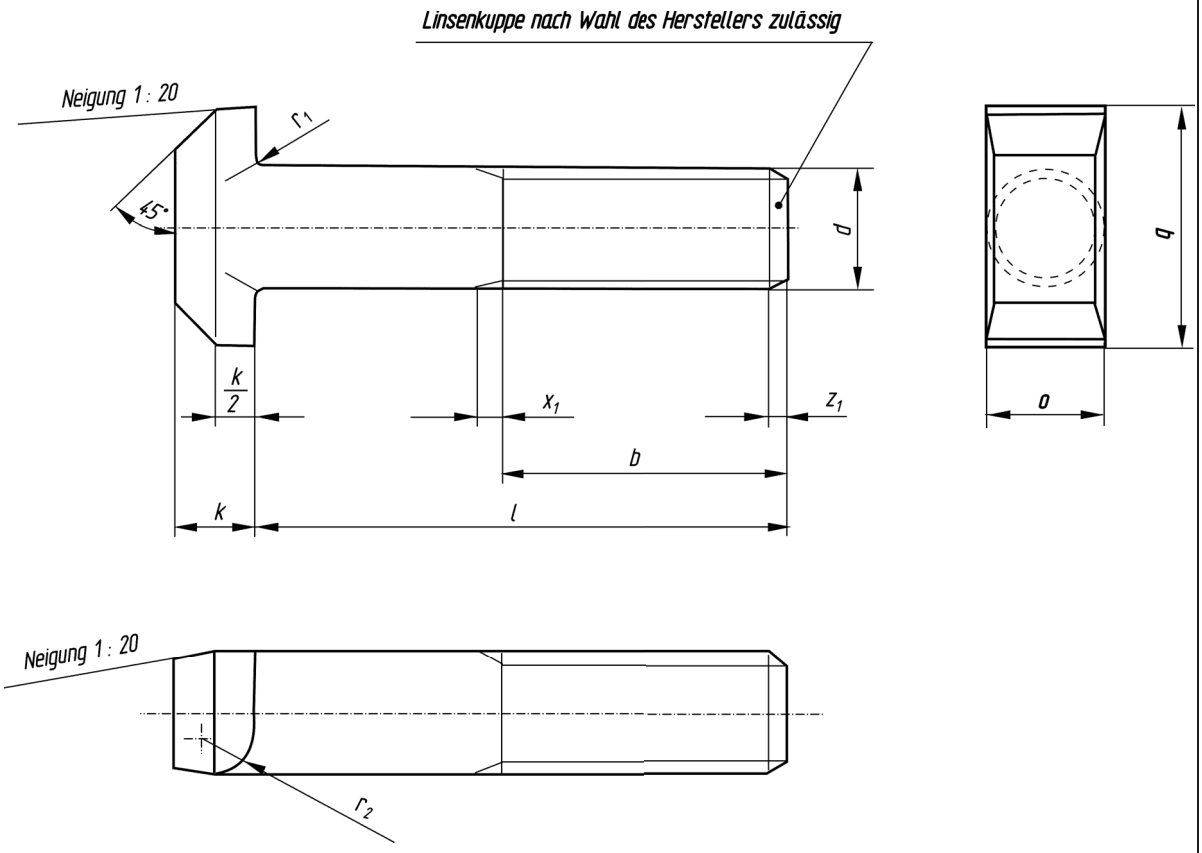
In the German version of DIN 25192:2026-11 the following errors have been noted:

The drawing of the head is not correct.

The main distinguishing feature of a hammer-head bolt with a head rounded on one side, Form B according to DIN 25192, compared to a hammer-head bolt according to DIN 261, is the radius.

In the revised standard, this radius is shown in the wrong location and therefore represents a completely different bolt from a functional point of view.

Images 001a and 001b shall be replaced with the following images:



HINWEIS:
Wir weisen darauf hin, dass der vorliegende Fehler negative Auswirkungen haben kann. Es liegt in der Verantwortung des Anwenders, den Sachverhalt bei der Anwendung der Norm angemessen zu berücksichtigen, um einen etwaigen Schaden zu vermeiden.

Bitte prüfen Sie unverzüglich, ob und inwieweit in Ihrem Fall eine Schadengefahr besteht und reagieren Sie entsprechend. Falls Sie das Dokument selbst nicht anwenden, jedoch den/die betroffenen Anwender kennen, leiten Sie diesen Warnvermerk unverzüglich an den/die Anwender weiter.

INFORMATION:
Please note that this error can have negative implications. When applying the standard, it is the user's responsibility to take due account of this warning notice in order to avert potential damage.

Please check without delay whether, and to what extent, there is a risk of damage in your case, and take the necessary action. If you do not apply the document yourself but are aware of any users who may be affected, please forward this warning notice on to them without delay.