

# DIN SPEC 1145:2010-03 (D)

**Oberflächeneigenschaften von Straßen und Flugplätzen - Teil 5: Verfahren zur Bestimmung der Griffigkeit von Fahrbahndecken durch Verwendung eines Geräts mit geregeltem Schlupf in Längsrichtung (LFCRDK): das in Dänemark verwendete ROAR-Gerät (Road Analyser and Recorder of Norsemeter); Deutsche Fassung CEN/TS 15901-5:2009**

---

Inhalt	Seite
Vorwort .....	3
1 Anwendungsbereich .....	4
2 Normative Verweisungen .....	4
3 Empfohlene Anwendungssituationen .....	4
4 Begriffe .....	5
5 Sicherheit .....	7
6 Haupteigenschaften .....	7
6.1 Messprinzip .....	7
6.2 Beschreibung des ROAR-Geräts .....	7
7 Wesentliche Merkmale .....	8
7.1 Allgemeines .....	8
7.2 Messgeschwindigkeit .....	8
7.3 Bremsystem .....	8
7.4 Statische Radlast .....	8
7.5 Messradbaugruppe .....	8
7.6 Messreifen .....	8
7.7 Kleinstes Abtastintervall .....	9
7.8 Fahrbahnbewässerungssystem, Wasserfilmdicke .....	9
7.9 Allgemeine Anforderungen an das Messsystem .....	9
7.10 Aufgezeichnete Parameter .....	9
8 Prüfverfahren .....	10
8.1 Normprüfbedingungen .....	10
8.2 Vor der Prüfung .....	10
8.3 Prüfung .....	10
9 Datenaufzeichnung .....	11
10 Kalibrierung .....	11
11 Genauigkeit .....	11
12 Prüfbericht .....	12
Literaturhinweise .....	13