

DWA-Kommentar zum Merkblatt DWA-M 715 E-Book:2021-11(D)

DWA-Kommentar zum Merkblatt DWA-M 715 E-Book

Inhalt

Zum Kommentar	3
Vorwort zur 2., überarbeiteten Auflage	4
Vorwort	5
Verfasser	6
Bilderverzeichnis	9
Tabellenverzeichnis	9
Benutzerhinweis	10
1 Anwendungsbereich	10
2 Begriffe	11
2.1 Definitionen.....	11
2.1.1 Öle	11
2.1.2 Ölbindemittel	12
2.1.3 Reinigungsmittel.....	12
2.1.4 Wassergefährdende Stoffe	12
2.1.5 Verkehrsflächen	15
2.1.6 Gereinigte Verkehrsflächen.....	16
2.1.7 Sofortmaßnahmen/Folgemaßnahmen	16
2.1.8 Gefährliche Abfälle	17
2.1.9 Maschinen zur Ölspurbeseitigung.....	17
2.1.10 Ölspur.....	17
2.2 Abkürzungen.....	18
3 Rechtliche Grundlagen	20
3.1 Allgemeines	20
3.2 Hinweise zur Zuständigkeit	22
3.3 Verhältnis der Beteiligten.....	23
3.4 Haftung	23
3.4.1 Strafrechtliche Folgen	23
3.4.2 Zivilrechtliche Haftung	24
3.4.3 Kostenersatz.....	24
3.4.3.1 Vorbemerkung	24
3.4.3.2 Straßenrechtliche Anspruchsgrundlagen.....	24
3.4.3.3 Zivilrechtliche Anspruchsgrundlagen	24
3.4.3.4 Kostenersatz nach Feuerwehr-/Brandschutzrecht	25
3.4.3.5 Kostenersatz bei Beteiligung Dritter.....	25
3.5 Gerichtliche Kontrolle	25

4	Schutzziele	26
4.1	Allgemeines	26
4.2	Verkehrssicherheit	27
4.3	Umwelt (Wasser, Boden, Luft).....	27
4.4	Bausubstanz der Verkehrsfläche	29
4.5	Aufbau der Fahrbahnbefestigung.....	30
4.5.1	Vorbemerkung	30
4.5.2	Asphalt als Straßenbelag	31
4.5.3	Einbauarten von Asphalt.....	31
4.5.4	Offene Asphaltbeläge	33
4.5.5	Erstmaßnahmen bei offenporigen Asphaltdeckschichten.....	34
4.5.6	Beton als Straßenbelag	34
4.5.7	Andere Straßenbeläge.....	34
4.5.8	Versiegelung von Flächen	34
4.5.9	Wasserdurchlässigkeit.....	35
4.5.10	Porosität.....	35
4.5.11	Kapillarität	35
5	Maßnahmen	36
5.1	Allgemeines	36
5.2	Allgemeine Maßnahmen (Bild 1)	36
5.3	Einsatz von Ölbindemitteln (Bild 1)	38
5.4	Maschinelle Nassreinigung (Bild 1)	38
5.5	Eingang und Annahme von Meldungen.....	42
5.5.1	Vorbemerkungen	42
5.5.2	Ausmaß Ölunfälle	42
5.5.3	Mindeststandards Erstmaßnahmen.....	43
5.5.4	Folgemaßnahmen, Vorbereitung und Planung	43
5.5.5	Mindestforderungen	44
5.5.6	Festlegung von Grundregeln.....	46
5.5.7	Optimale Regelungen der Aufgabenwahrnehmung.....	46
6	Beseitigung von Ölverunreinigungen auf Verkehrsflächen	47
6.1	Allgemeines	47
6.2	Allgemeine Maßnahmen „Verunfalltes Großfahrzeug“	48
6.3	Einsatz von Ölbindemitteln – Darstellung anhand eines Verkehrsunfalls.....	49
6.3.1	Maßnahmen	49
6.3.2	Geeignete Ölbindemittel.....	50
6.3.3	Handhabung und Hinweise	52
6.4	Maschinelle Nassreinigung – „Klassische Ölspur“	57
6.4.1	Allgemeines	57
6.4.2	Maßnahmen	57
6.4.3	Geeignete Geräte	58
6.4.4	Handhabung und Hinweise.....	58
6.4.5	Ölspurbeseitigung unter Verwendung flüssiger Reinigungsmittel	60

6.5	Einsatz von Ölbindevliesen.....	61
6.6	Freigabe der Straße	62
7	Fachkundige Person im Sinne des Fachkundelehrgangs	63
7.1	Allgemeines.....	63
7.2	Fachliche Qualifikation.....	63
7.3	Aufgaben, Aufgabengebiet	64
7.4	Persönliche Voraussetzungen	64
7.5	Fachkundelehrgang der DWA	64
7.6	Kurzfassung Voraussetzungen/Qualifikation	65
8	Arbeitsschutz und Hygiene	66
9	Ehrenamt und Freistellung.....	67
Anhang A	Häufig gestellte Fragen (FAQ)	69
Anhang B	Auswertung Einsatzberichte Ölspur zur Ermittlung der Einsatzzeiten	71

Quellen und Literaturhinweise	73
--	-----------

Bilderverzeichnis

Bild K-1:	Beteiligte am Verfahren	21
Bild K-2:	Handlungsbedarf.....	28
Bild K-3:	Aufbau der Fahrbahnbefestigung	30
Bild K-4:	Innere Struktur Gussasphalt (1) und offenporiger Asphalt (2).....	31
Bild K-5:	Offenporiger Asphalt	32
Bild 1:	Ablaufmodell zur Entscheidungshilfe.....	41
Bild 2:	Verunfalltes Großfahrzeug.....	48
Bild 3:	Unfall mit 2 Pkw	50
Bild K-6:	Mineralölverunreinigung und Ölbindemittel	54
Bild 4:	Klassische Ölspur	57
Bild K-7:	Ölspurbeseitigung auf Verkehrsflächen (Gruppierung der Maßnahmen und Mittel zur Wiederherstellung der Verkehrssicherheit)	58
Bild K-8:	Praktische Anwendung von Ölbindevliesen bei Verunreinigungen kleinerer Art.....	62

Tabellenverzeichnis

Tabelle K-1:	Physikalische Eigenschaften von Mineralölen	13
Tabelle K-2:	Schichtdicke von Ölfilmen auf Wasser	14
Tabelle K-3:	Maximal zu erwartende schadensbedingte Austrittsmengen.....	16
Tabelle K-4:	Buchstabenkennung Bindemittel und Stoffgruppen	52
Tabelle B.1:	Auswertung Einsatzberichte Ölspur zur Ermittlung der Einsatzzeiten	71
Tabelle B.2:	Auswertung Einsatzberichte Ölspur zur Ermittlung der Art der Verunreinigung	72